

Journées Techniques Acoustique et Vibrations 2023

07-08 Juin 2023 – Aix en Provence

Programme

Lien d'inscription ci-dessous (avant le 16 mai)

Mercredi 07 juin (Matin)

- 09h00-09h30 **Accueil des participants**
- 09h30-09h40 **Ouverture et introduction des JTAV 2023** - Mathieu Créau (Cerema Méditerranée)
- 09h40-10h00 (15min+5min) **Premières réflexions sur l'adéquation des seuils acoustiques dans l'habitat avec l'évolution de la construction induite par la réglementation thermique** - Louise Mazouz (Cerema HDF)
- 10h00-10h20 (15min+5min) **Effets de la réverbération sur la compréhension de la parole dans le bruit pour les personnes malentendantes** - Raphael Cueille (ENTPE)
- 10h20-10h40 (15min+5min) **Loi LOM Art 91 - Travaux en cours sur les projets d'arrêtés et leurs impacts sur les pratiques en cours** - Jean-Pierre Frédéric (Cerema/DterCE/AA/ID)
- 10h40-11h00 (15min+5min) **Enjeux stratégiques des observatoires et présentation du guide RGPD** - Valérie Janillon (Acoucité)

11h00-11h20 Pause

- 11h20-11h40 (15min+5min) **Impact acoustique de la déminéralisation des cours d'école (projet OSIS)** - Mohamed Mezziane (Eurométropole de Strasbourg)
- 11h40-12h00 (15min+5min) **Diagnostic acoustique territorial du bruit des activités récréatives nocturnes au centre de Paris** - Cécile Revol (bruitparif)
- 12h00-12h20 (15min+5min) **Traitement acoustique – thermique - de l'air de logements sociaux et d'écoles dans le cadre du plan de prévention du bruit dans l'environnement** - Mohamed Mezziane (Eurométropole de Strasbourg)
- 12h20-12h40 (15min+5min) **Projet I-STREET/CUD : Caractérisation acoustique d'un démonstrateur de chaussée urbaine démontable** - Joel Lelong (Univ. Eiffel/UMRAE)

12h40-14h20 Déjeuner (possibilité restaurant administratif)

Mercredi 07 juin (Après-midi)

- 14h20-14h40 (15min+5min) **Modélisation heuristique pour l'estimation du bruit avion** - Bill Kayser (Ecole Centrale de Lyon)
- 14h40-15h00 (15min+5min) **Bruit des avions et ressentis riverains : conciliation des études de terrain et en laboratoire au sein d'une approche pluridisciplinaire** - Isabelle Richard (Environnons)
- 15h00-15h20 (15min+5min) **Caractérisations et modélisations acoustiques des agrégats et des tiges de Typha - Projet TyCCAO** - Clément Piegay (Cerema/UMRAE).
- 15h20-15h40 (15min+5min) **Caractérisations multi-échelles des matériaux biosourcés et applications** - Philippe Glé (Cerema/UMRAE).
- 15h40-16h00 (15min+5min) **Caractérisation statistique de la microstructure et propriétés effectives de matériaux acoustiques** - Camille Perrot (Univ Gustave Eiffel, Univ Paris Est Creteil, CNRS, UMR 8208, MSME)

16h00-16h20 Pause

- 16h20-16h40 (15min+5min) **Travaux d'aménagement de l'A480 - Exposition aux vibrations d'un équipement sensible (synchrotron de Grenoble) avant et après travaux** - Cédric Rebourg (Cerema/DterCE/DRIM/RN)
- 16h40-17h00 (15min+5min) **Impact sur les niveaux vibratoires générés par la circulation des betteraviers et avis sur le risque de dommages sur les habitations et de gêne aux riverains** - Cédric Rebourg (Cerema/DterCE/DRIM/RN)
- 17h00-17h20 (15min+5min) **Impact acoustique et vibratoire des clubs de fitness dans leur voisinage : développement méthodologique et retours d'expérience** - Jérémy Turpin (Orféa-acoustique)
- 17h20-17h40 (15min+5min) **Une approche hybride pour modéliser la propagation des vibrations d'origine ferroviaire sur viaduc** - Philippe Jean (CSTB)

17h40 – 19h30 Quartier Libre

19h30 Restaurant (horaire à confirmer)

Jeudi 08 juin (Matin)

- 09h00-09h30 **Accueil des participants**
- 09h30-09h50 (15min+5min) **WindTUNE: un nouvel outil pour estimer les incertitudes de prévision du bruit éolien** - Bill Kayser (Cerema/UMRAE)
- 09h50-10h10 (15min+5min) **Prévision fine des niveaux d'exposition au bruit éolien et simulation auditive** - Julien Maillard (CSTB)
- 10h10-10h30 (15min+5min) **Une cabine acoustique pour l'étude de la perception des très basses fréquences ($f < 20\text{Hz}$)** - Ossen El Sawaf (LMA-CNRS)
- 10h30-10h50 (15min+5min) **Propagation en milieu extérieur : Incertitudes sur l'estimation des bandes d'octave et de tiers d'octave calculés à partir de calculs mono fréquentiels** - David Ecotière (Cerema/UMRAE)

10h50-11h10 Pause

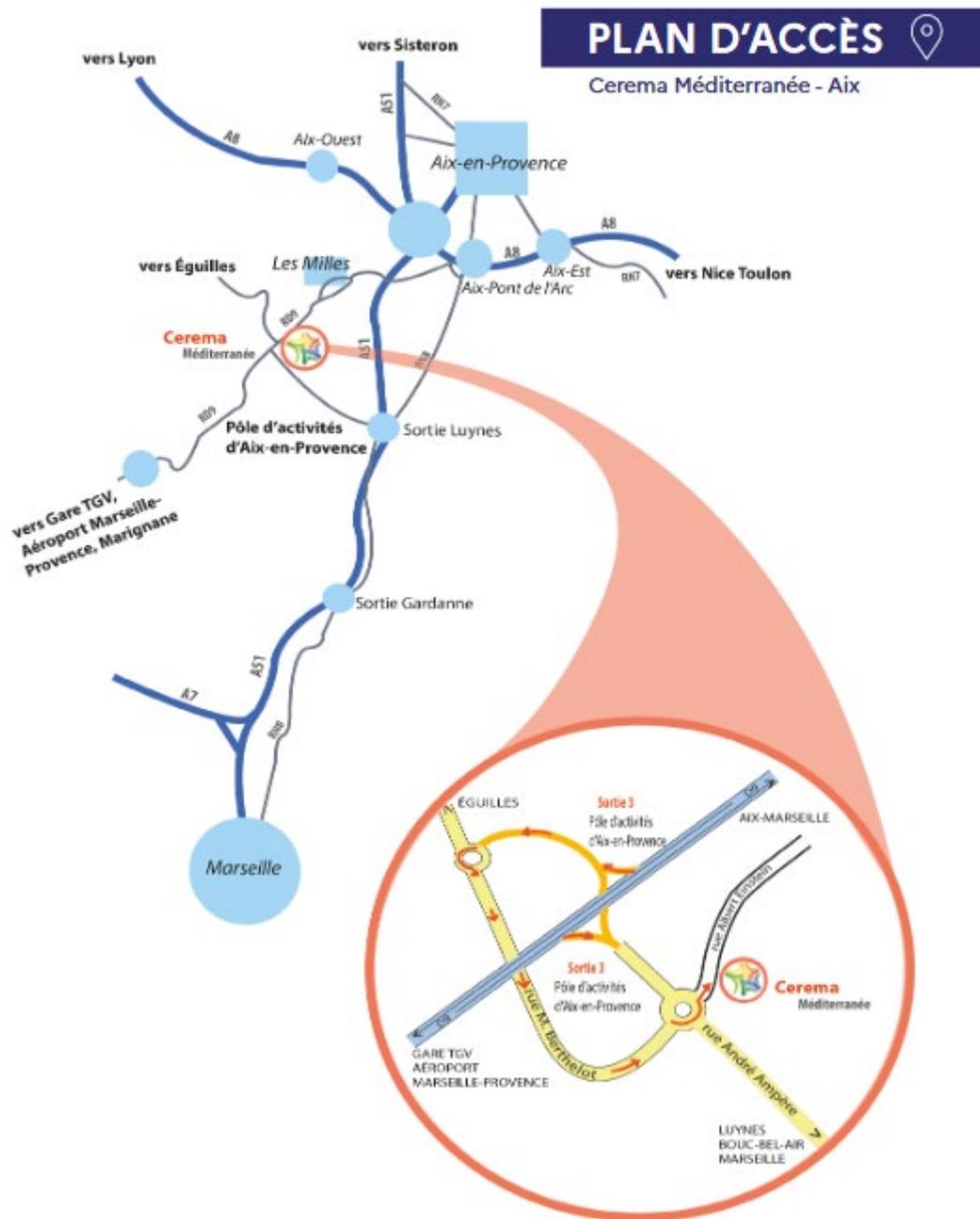
- 11h10-11h30 (15min+5min) **Application de Propagation bruit en forêt avec la TLM** - Quentin Goestchel (Cerema/UMRAE)
- 11h30-11h50 (15min+5min) **Utilisation d'Intelligence Artificielle pour la reconnaissance acoustique : cas d'utilisation** - Sébastien Carra (Acoucity)
- 11h50-12h10 (15min+5min) **Calibration acoustique à l'aveugle de smartphones dans le cadre de la production de cartes de bruit via une démarche participative** - Judicaël Picaut (Univ. Eiffel/UMRAE)
- 12h10-12h30 (15min+5min) **Visualisation du champ sonore en milieu urbain** - Benoît Beckers (Architecture and Urban Physics, Université de Pau et des Pays de l'Adour)
- 12h30 - 12h50 **Questions diverses - clôture des JTAV 2023**

12h50 Déjeuner (possibilité restaurant administratif)

Pour vous inscrire (avant le 16 mai) :

<http://enqueteur.cerema.fr/index.php/146526?lang=fr>

Pour accéder :





COORDONNÉES

Cerema Méditerranée

Amphi des 13-Vents

Pôle d'activités d'Aix-en-Provence

30 avenue Albert Einstein

CS 70499

13593 Aix-en-Provence Cedex 3

Tel (Standard) : +33(0)4 42 24 76 76



COMMENT VENIR AU PÔLE D'ACTIVITÉS



PAR LES TRANSPORTS EN COMMUN

■ Au départ d'Aix-en-Provence :

La ligne 15 du réseau Aix-en-bus au départ de la gare routière d'Aix-centre vers le pôle d'activités - Arrêt «Pôle d'activités» situé à 50 m du Cerema Méditerranée.

■ Au départ de la gare routière de Marseille (réseau CARTREIZE) :

- Prendre le car n°53 en direction «Aix-les-Milles/ Europôle de l'Arbois» - Arrêt au «Pôle d'activités» situé à 50 m du Cerema Méditerranée.

■ Au départ de la gare TGV d'Aix-en-Provence

Prendre le car n°40 (réseau CARTREIZE), arrêt «Pôle d'activités» (à demander au chauffeur)
ou

Prendre le car n°211 ou 271 direction Aix (réseau CPA), arrêt «Pôle d'activités» situé à 50 m du Cerema Méditerranée.

■ Au départ de l'aéroport Marseille-Provence :

Prendre le car n°40 (réseau CARTREIZE), arrêt «Pôle d'activités» (à demander au chauffeur)

• Pour le retour à l'aéroport :

1) Prendre le car n°211 ou 271 direction et arrêt «Plan d'Aillane» (situé à 1500 m du Cerema Méditerranée).

2) Puis prendre le car n°40 direction Aéroport.



EN VOITURE

■ De Marseille :

Autoroute A51-E712, sortie «Luynes» direction «Pôle d'activités d'Aix-en-Provence».

■ De l'aéroport Marseille-Provence ou de la gare Aix-en-Provence TGV :

direction Aix-en-Provence, Les Milles par la D9 sortie 3 «Pôle d'activités d'Aix-en-Provence».

■ De Nice ou d'Aix-en-Provence :

Autoroute A8-E80 - Autoroute A51-E712 direction Marseille sortie «Les Milles» vers la D9 sortie 3 «Pôle d'activités d'Aix-en-Provence».

■ De Lyon :

Autoroute A8-E80, sortie «Aix, Pont de l'Arc» direction «Les Milles» par la D9 sortie 3 «Pôle d'activités d'Aix-en-Provence».

■ Pour en savoir plus :

- Marnane Airport : <http://www.marseille.aeroport.fr/fra/index.jsp>
- Aix-en-Provence TGV : <http://www.voyages-sncf.com>
- Hébergements : <http://www.aixenprovencetourism.com/aix-hôtels-2-centre.htm>

Le site internet : <http://www.lepilote.com/> vous guide dans tous vos déplacements pour accéder au Cerema Méditerranée.

