

Strasbourg.eu
eurométropole

Capitale
européenne

Journées Techniques Acoustique et Vibration
2019

15-16 Mai 2019 Strasbourg

La cartographie et les Plans de prévention du
bruit dans l'environnement (PPBE) :

Contraintes ou opportunités ?

Sommaire

1. PPBE I : Etat d'avancement

2. PPBE II :

- Mise à jour des cartes de bruit
- Les cartes, un outil prospectif et d'aide à la décision

Première échéance 2013-2018

- Cartes de bruit publiées en 2012
- PPBE I publié en 2014
- **Axes stratégiques du premier PPBE I :**
 - **Meilleure prise en compte de la question des nuisances sonores dans les politiques publiques :** transports et déplacements, urbanisme, habitat et renouvellement urbain
 - **Résorption de points noirs bruit :**
 - 9 écoles (maternelles ou élémentaires)
 - 120 logements de bailleurs sociaux

En 2013 : **conventionnement avec l'ADEME** pour une aide de près d'un million d'euros (167 050 € études / 863 000 € pour travaux)

- Résorption points noirs bruit « Petite enfance et éducation »

Nom de l'établissement	Commune	Etudes réalisées	Travaux acoustiques réalisés	Aide ADEME (80% montant travaux Acoustiques)
Ecole Léo Delibes	Schiltigheim	Oui	Oui	24 600.00 €
Ecole du Rhin	Strasbourg	Oui	Oui	84 000.00 €
Ecole Louvois	Strasbourg	Oui	Oui	60 000.00 €
Ecole Finkwiller	Strasbourg	Oui	Non programmés	79 200.00 €
Ecole Scheppler	Strasbourg	Oui	Non programmés	76 800.00 €
Maison de l'enfance	Strasbourg	Oui	Programmés	76 800.00 €
Centre d'accueil et Hébergement pour les jeunes	Strasbourg	Oui	Travaux engagés hors PPBE	-
Ecole Jean Mermoz	Schiltigheim	Oui	Projet devenu non éligible	-
Ecole du centre	Ostwald	Oui	Non programmés	15 000 €

Ecole Élémentaire Louvois à Strasbourg

Avant travaux



Après travaux



Isolation
Thermo-acoustique
des façades



Ecole Élémentaire Léo Delibes à Schiltigheim

- Résorption points noirs bruit « 120 logements parc social »

Bailleurs	Adresse	Commune	Etudes réalisées	Nb de logements	Travaux acoustiques réalisés	Subvention ADEME (80% du montant travaux Acoustiques)
CUS Habitat	5 rue Wissembourg	Strasbourg	Oui	20	En cours de finalisation	80 000.00 €
	Avenue Foret Noire	Strasbourg	Oui	54	En cours	216 000.00 €
	Route de Schirmeck	Strasbourg	Oui		Non réalisés	0.00 €
Habitation moderne	Rue Humann	Strasbourg	Oui	46	Non engagé	184 000.00 €

Avant travaux



Pendant travaux
(Installation isolation thermo-acoustique extérieure et bloc fenêtre)



CUS Habitat rue Wissembourg à Strasbourg

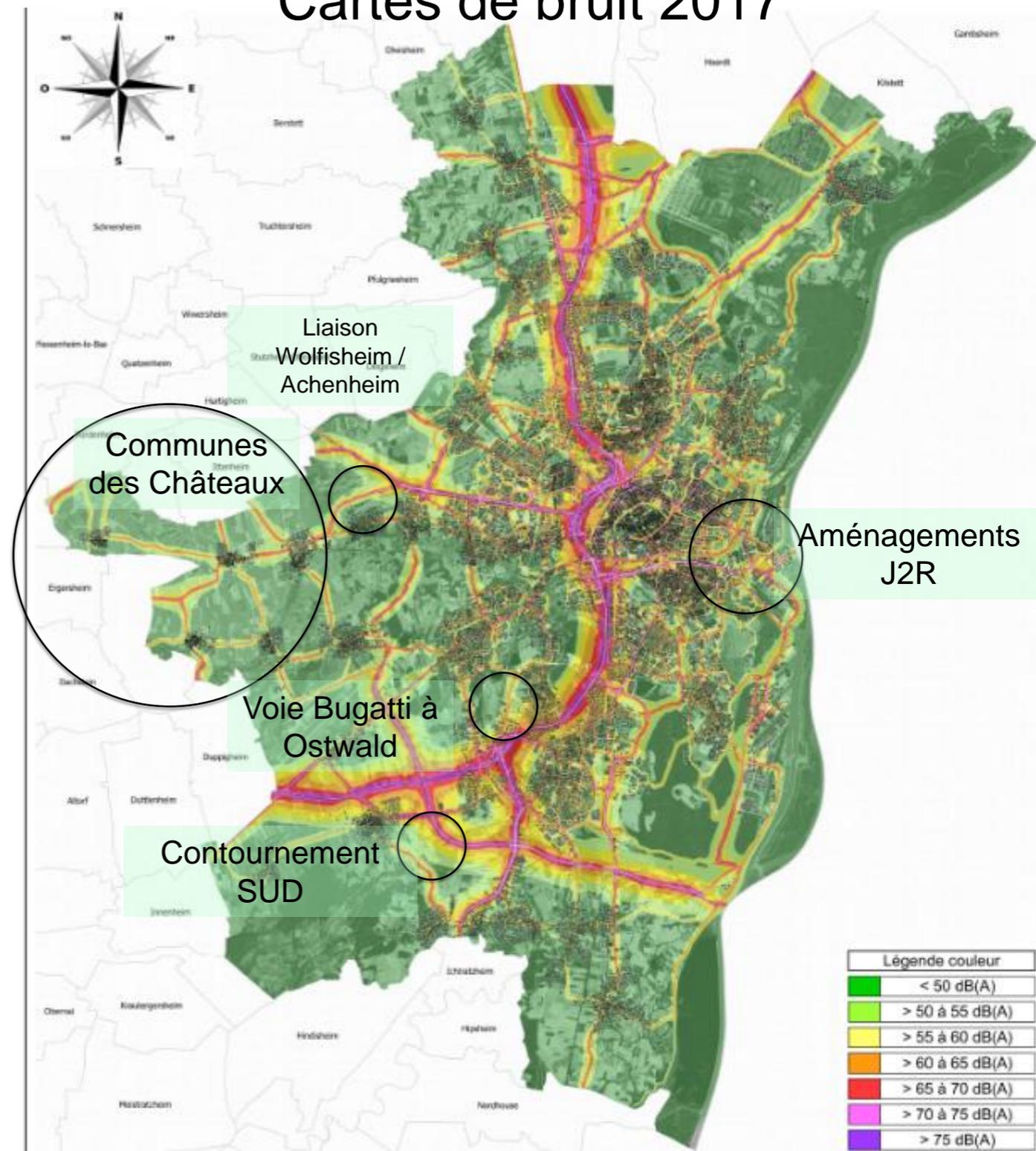
PPBE II 2018 /2023 : Trois étapes

- **2018 - Mise à jour des cartes de bruit :**
 - **Carte de type A** : carte de zone d'exposition au bruit
 - **Carte de Type B** : Carte de classement des voies bruyantes
 - **Carte de type C** : Carte de zone de dépassement de seuil
 - **Carte de type D** : Carte d'évolution des zones de bruit
- **2019 - Etablissement du PPBE II : Axes stratégiques et identification des actions de résorption**
- **Jq 2020 : poursuite des travaux de résorption points noirs bruit du PPBE I**

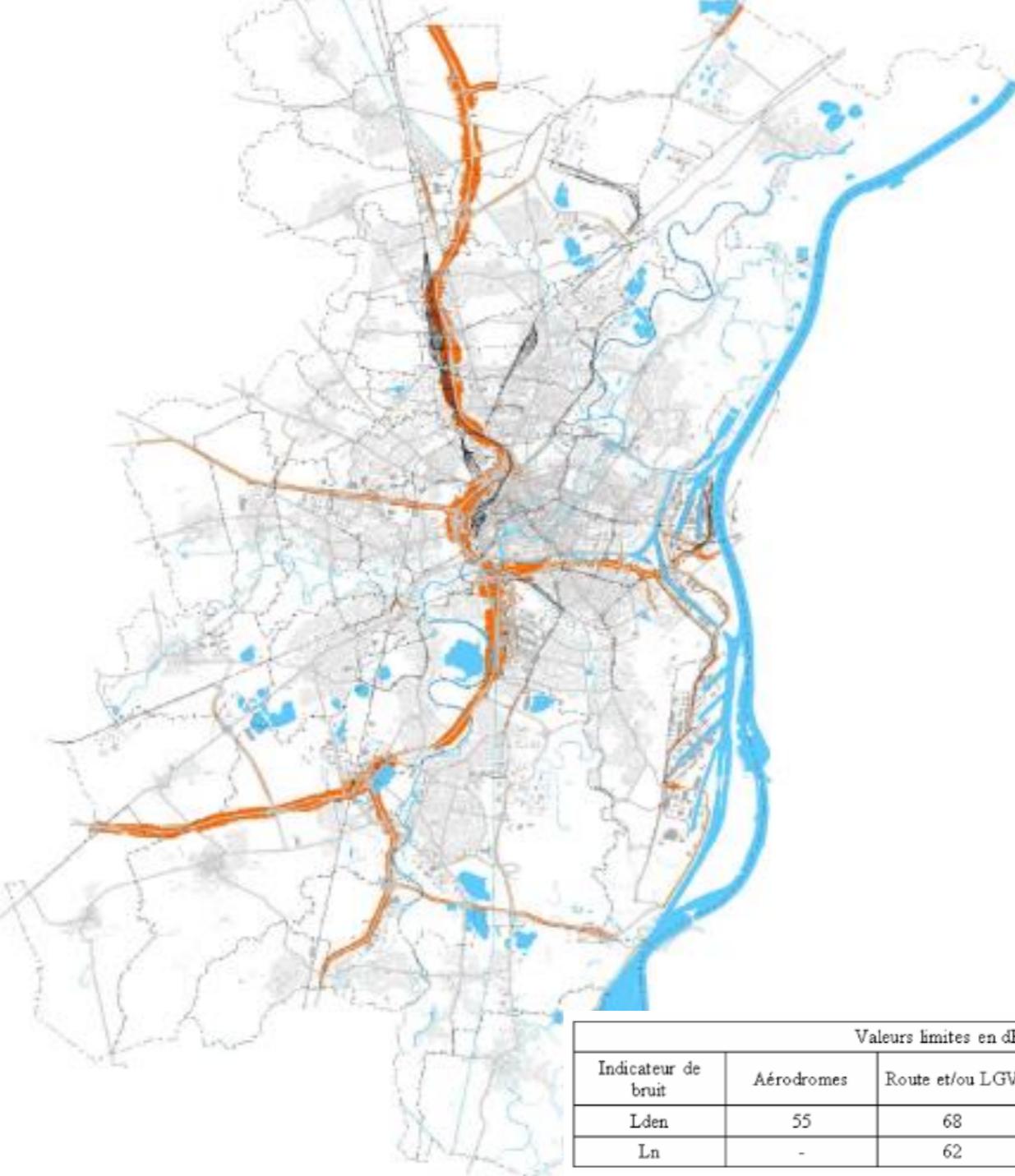
Cartes de bruit 2012



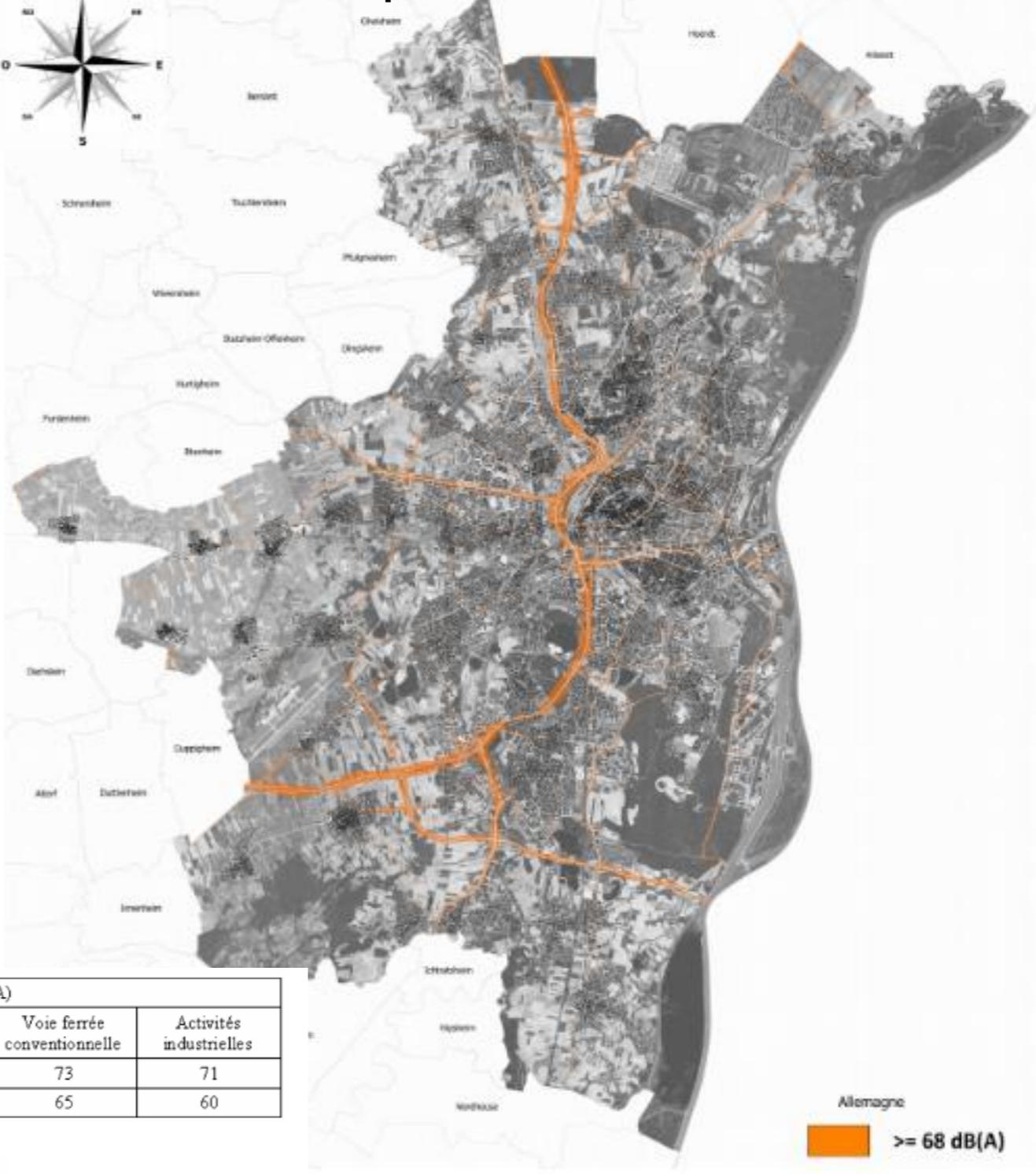
Cartes de bruit 2017



Cartes de dépassement 2012



Cartes de dépassement 2017



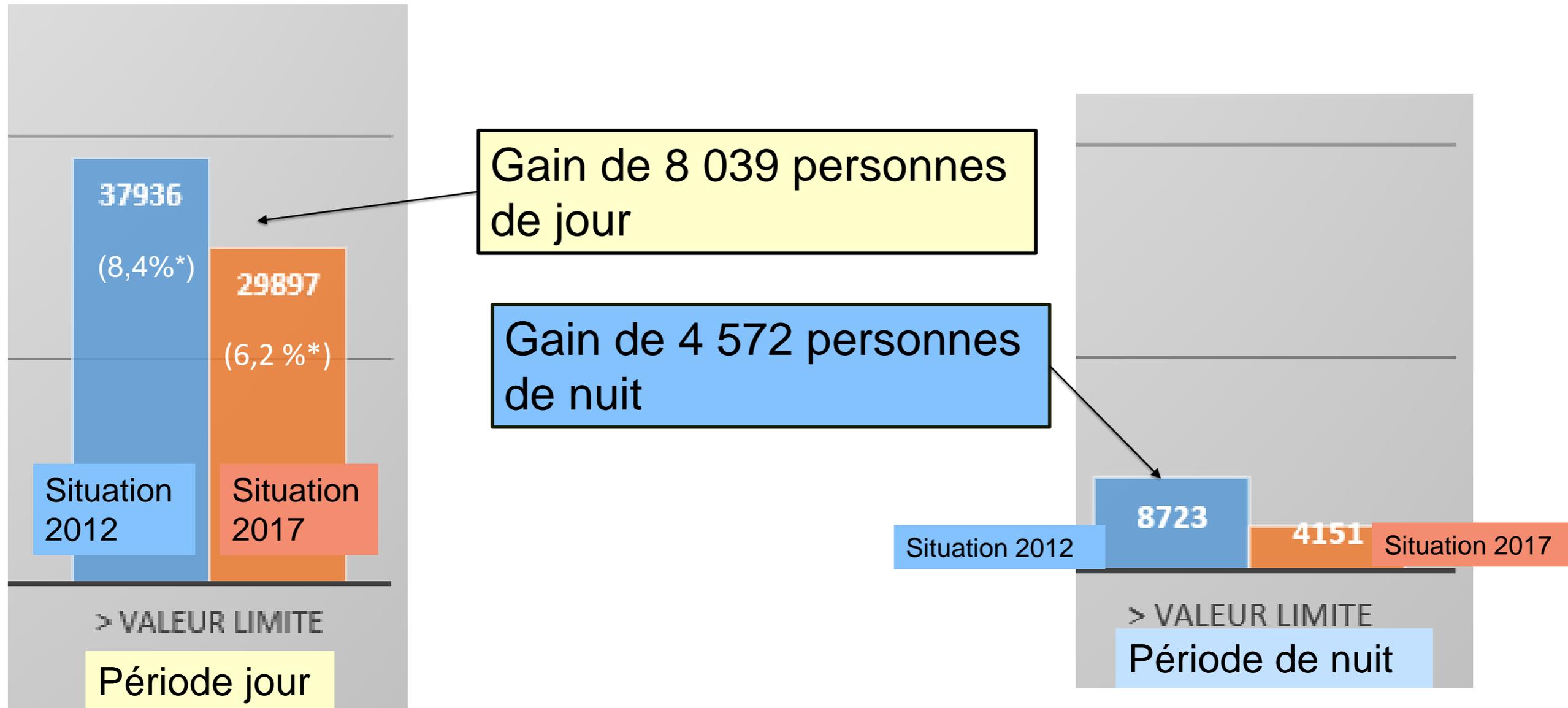
Valeurs limites en dB(A)

Indicateur de bruit	Aérodromes	Route et/ou LGV	Voie ferrée conventionnelle	Activités industrielles
Lden	55	68	73	71
Ln	-	62	65	60

Représentation :
 Niveau sonore
 < seuil
 Lden > seuil
 Ln > seuil

Allemagne
 >= 68 dB(A)

Part de population exposée à des niveaux sonores en dépassement de seuil : en baisse



(*) Par rapport à la population de l'année de référence

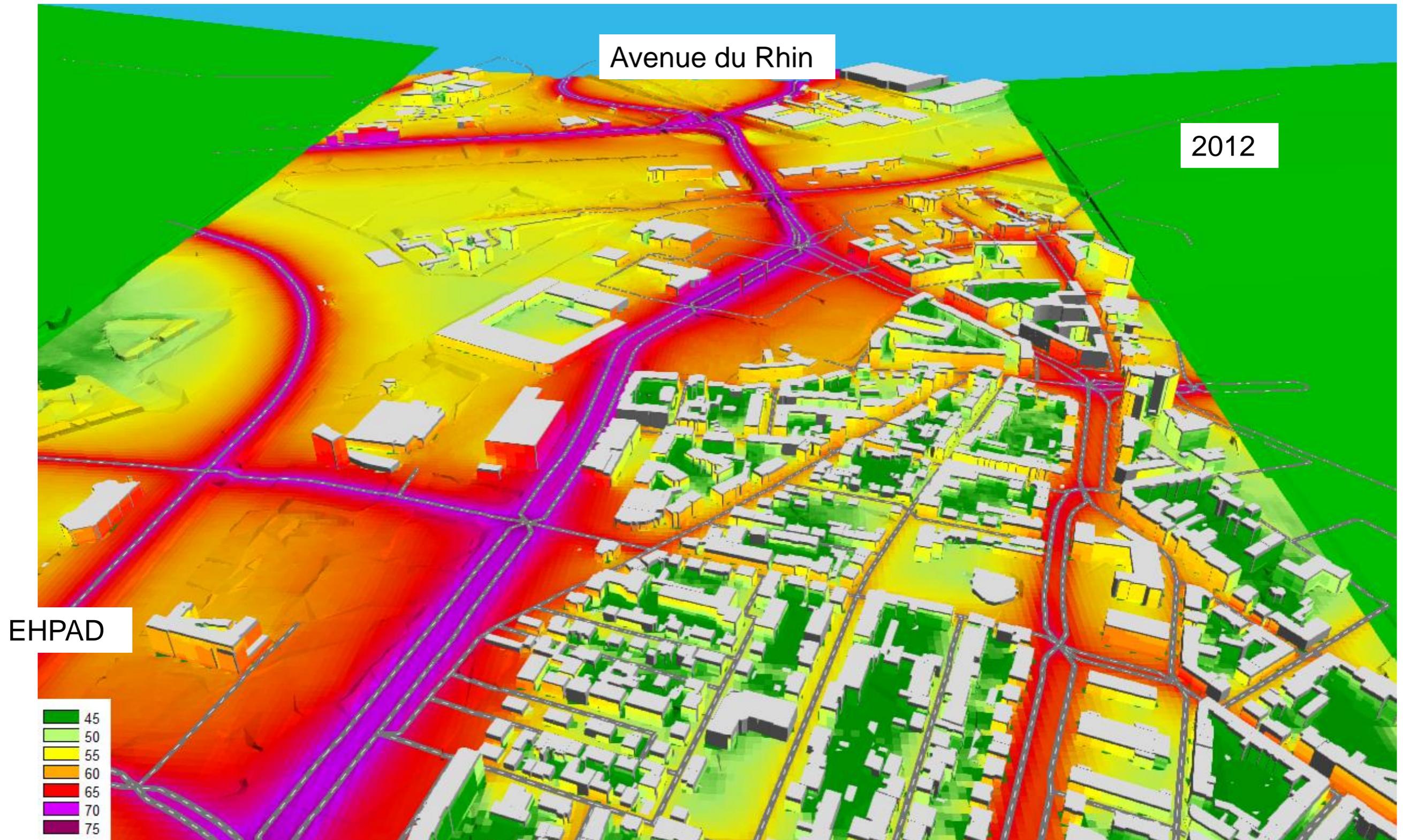
Bruit routier – Eurométropole de Strasbourg - 2017

JOUR Lden (dB(A))	Nombre d'individus exposés	Nombre d'établissements de santé exposés	Nombre d'établissements d'enseignement exposés
[55>60[	110 848	28	109
[60>65[	103 133	46	142
[65>70[	58 075	15	58
[70>75[	9 842	3	7
[75>...[	278	0	0
Valeur limite [68>...]	29 897	7	28

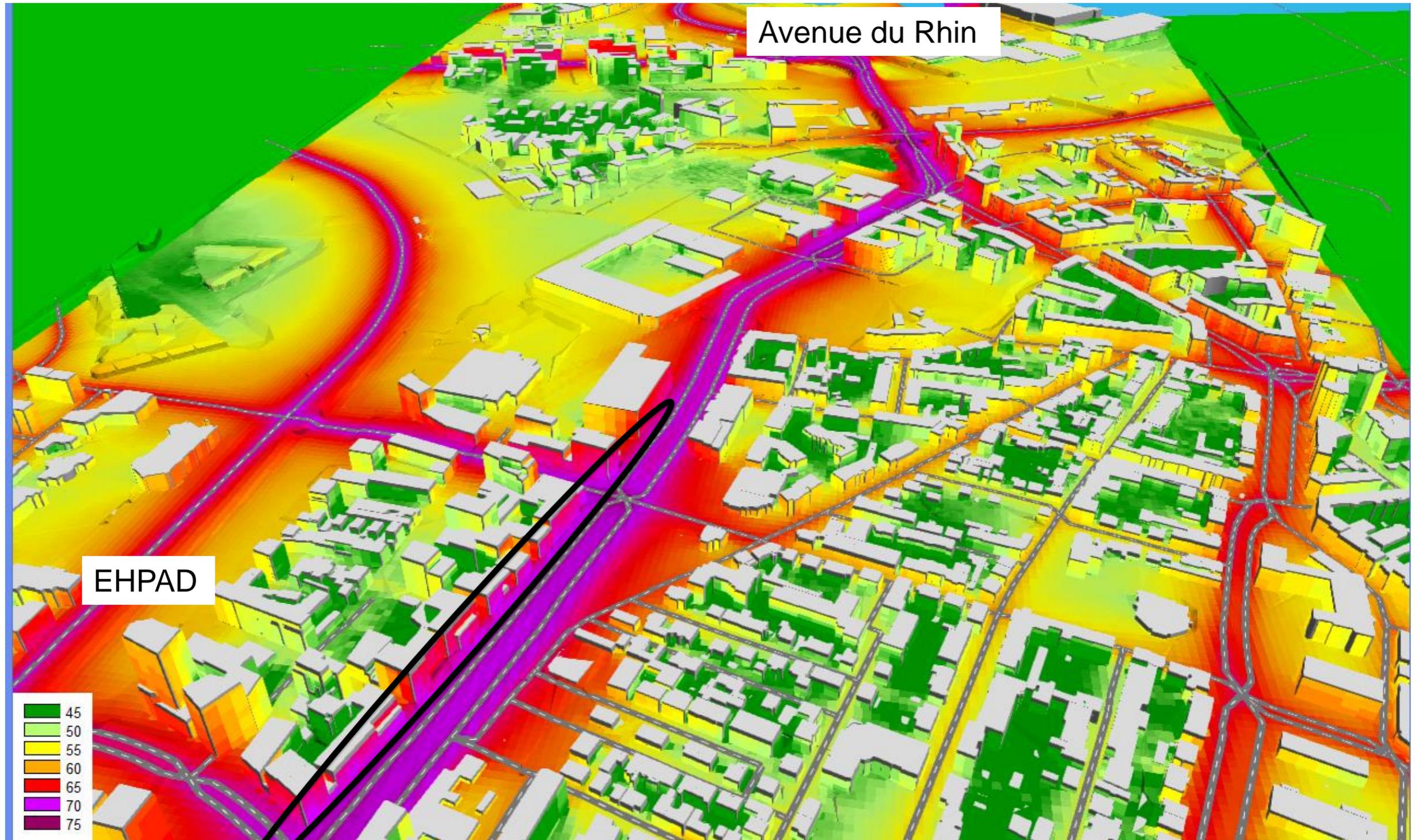
Entre 2012 et 2017 : report de la part de population en zone bruyante vers des classes de bruit modérées.

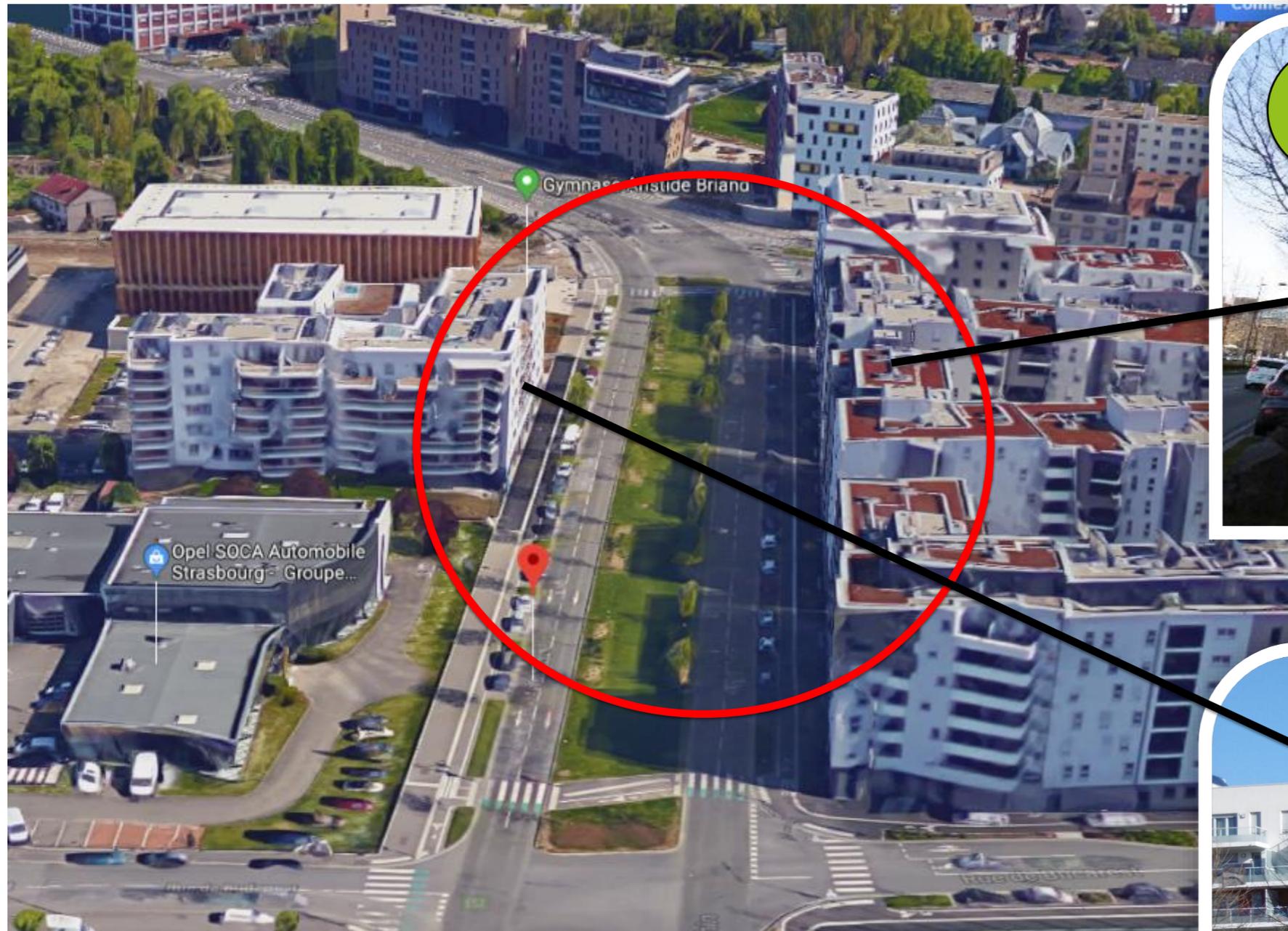


Avenue du Rhin avant aménagements : Zac Danube et Bruckhof



Avenue du Rhin ZAC Danube et Bruckhof après aménagements





Les choix architecturaux doivent intégrer le paysage sonore :

- Balcon judicieusement orienté...
- Locaux non nobles (pièces humides, communs,) en espace tampon
- Logements traversant, agencement des volumes